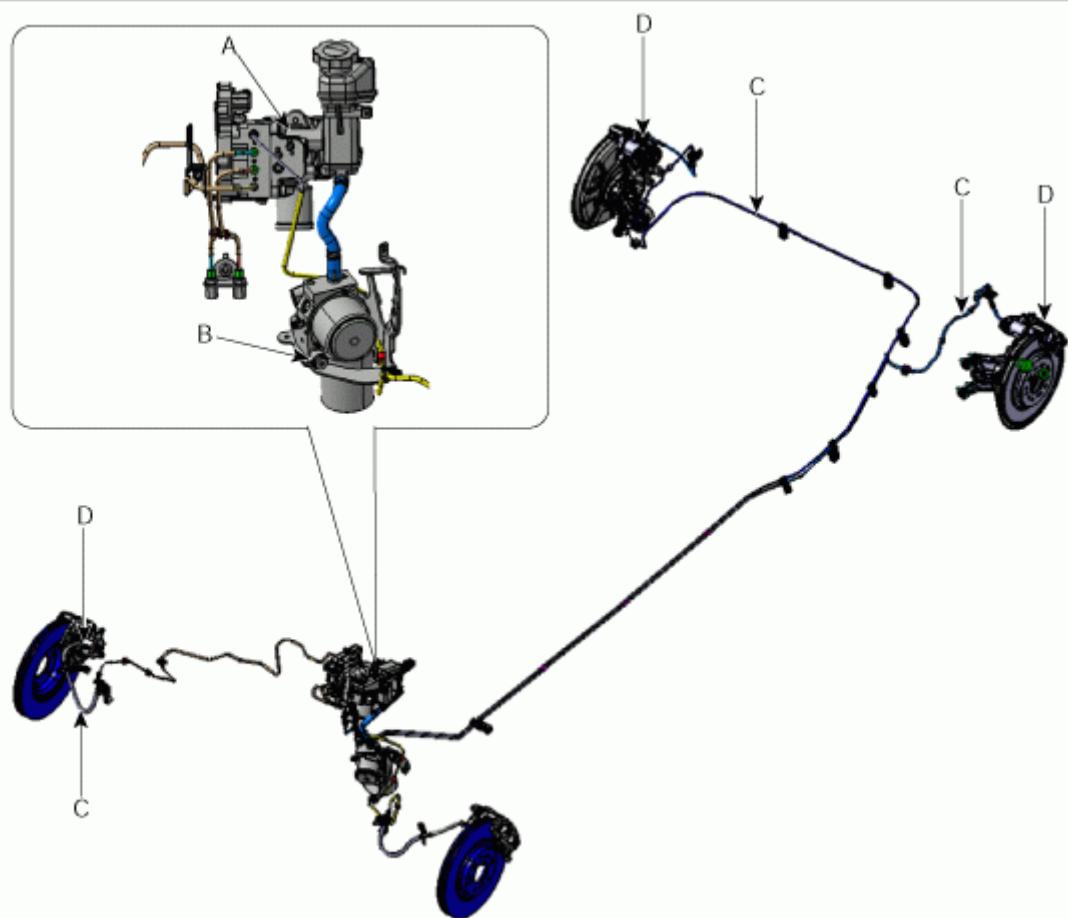


## 检查操作和泄漏

检查下面所有项目：

部件	程序
集成制动器驱动总成 (IBAU) (A) 和压力源模块 (PSU) (B)	在试驾期间踩下制动踏板检查制动器的工作状态。如果制动器不能正常工作，检查IBAU和PSU。如果不正常工作或有泄漏迹象，将IBAU和PSU作为一个总成更换。
活塞皮碗和压力皮碗的检查 (B)	踩下制动踏板，检查制动器工作状态。检查是否有损坏或液体泄漏迹象。如果制动踏板不正常工作或有损坏或液体泄漏迹象，将IBAU作为一个总成更换。
制动软管 (C)	检查是否有损坏或液体泄漏迹象。如果损坏或泄漏，用新品更换制动软管。
制动钳活塞密封环和活塞防尘罩 (D)	踩下制动踏板，检查制动系统的工作情况。 检查是否有损坏或液体泄漏迹象。如果制动踏板不能正常工作、制动器拖曳或有损坏或液体泄漏迹象，分解并检查制动钳。不论何时分解制动钳，都要用新品更换防尘罩和密封垫。

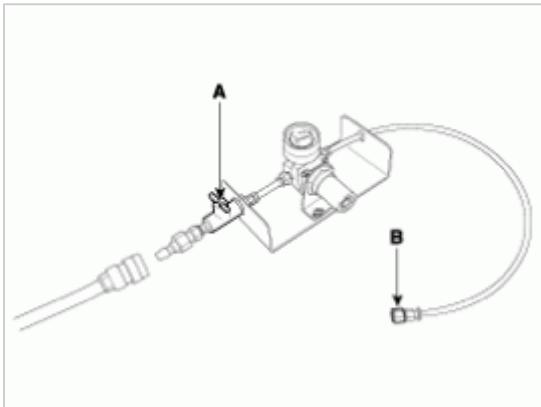


## 给制动系统放气

放气工具安装程序

为防止制动器油储油罐损坏，并保证人员安全，在安装专用工具前，将仪表压力设置为标准值。

- 在车辆上安装专用工具前，关闭空气切断阀(A)，将压力表调整至标准值。

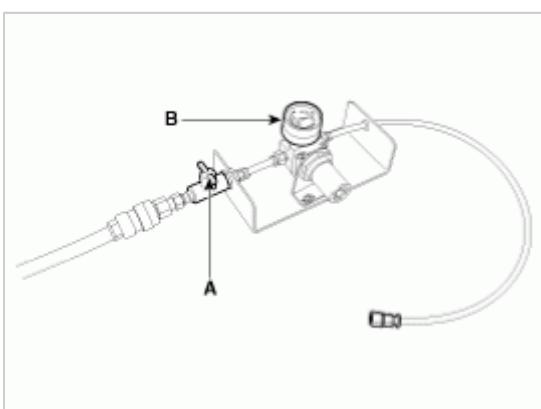


为保证人员安全和正确设置压力，必须正确连接压力管嘴(B)。

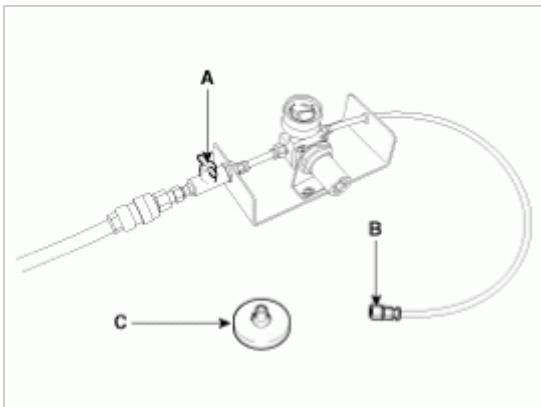
- 连接空气软管，并缓慢打开空气切断阀(A)，将压力表(B)调整至标准值。

#### 标准压力值：

0.3–0.5MPa (43.5–72.5psi)



- 关闭空气切断阀(A)并拆卸压力管堵塞(B)。



为保证人员安全，必须关闭空气切断阀后拆卸压力管堵塞。

4. 拆卸制动器储油罐盖。
5. 在储油罐上安装专用工具(0k585-E8100)盖(A)。

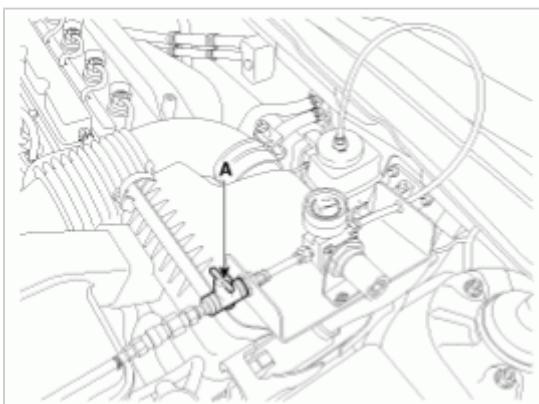


6. 确认空气切断阀(A)关闭，并将专用工具(09580-3D100)(A)连接到盖(B)上。

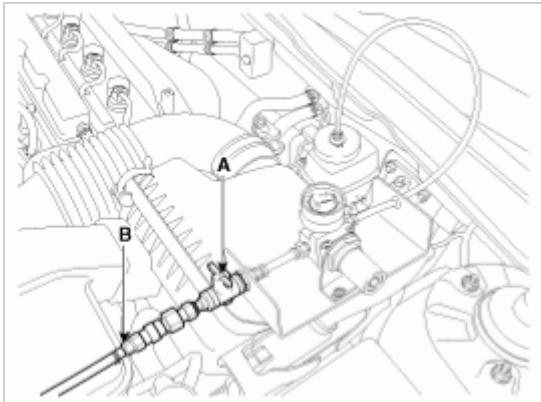


#### 放气工具拆卸程序

1. 从车辆上拆卸专用工具(09580-3D100)前，首先关闭空气切断阀(A)。

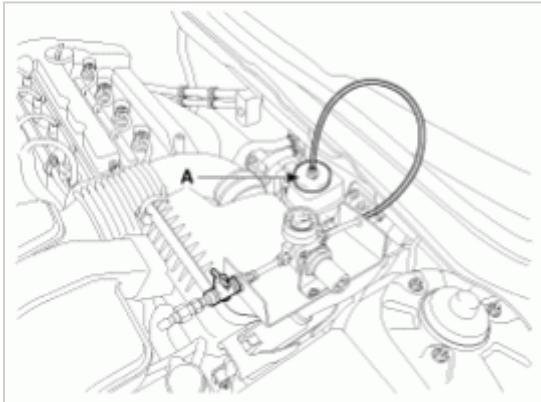


2. 分离空气软管(B)后，缓慢打开空气切断阀(A)，放出储油罐内的气体。



释放储油罐内的压力时，为防止制动油一起流出，要缓慢打开空气切断阀。

3. 从储油罐上拆卸专用工具(09580-3D100)和专用工具(0k585-E8100)盖。

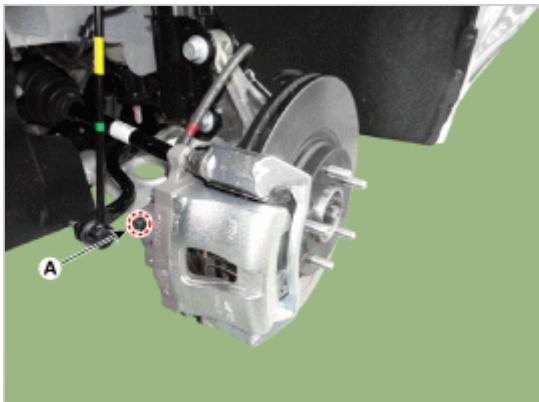


4. 安装制动器储油罐盖。

#### 给制动系统放气

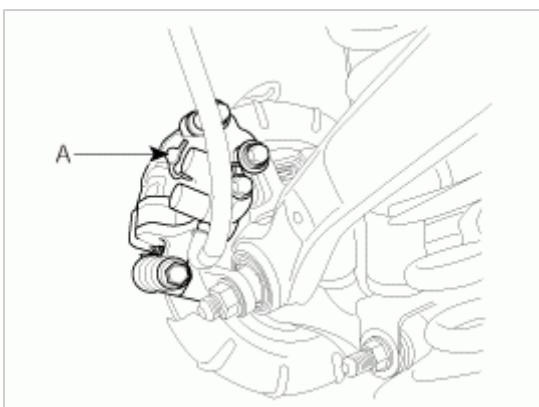
- 不要再使用排放过的制动油。
- 使用纯正的DOT 3/DOT 4制动油。
- 使用不纯正的DOT 3/DOT 4制动油会引起腐蚀，并降低系统使用寿命。
- 不要使灰尘或其它外来杂质污染制动油。
- 不要让制动油喷溅在车身上，这会损坏车身油漆。如果制动油接触车身油漆，立即用清水冲洗。
- 开始排气时，主缸储油罐内的油量必须在MAX(上部)标记位置，并在给每个制动钳排气后再进行检查。按需要添加制动油。

1. 确保储油罐内的制动油在MAX(上部)标记上。
2. 缓慢踩下并释放制动踏板几次，然后施加力量踩住。
3. 拧松后右制动器放气螺钉(A)，使空气从系统排出。再拧紧放气螺钉。  
[前]

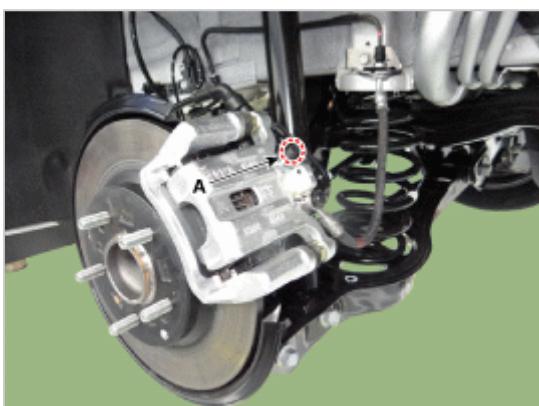


[后]

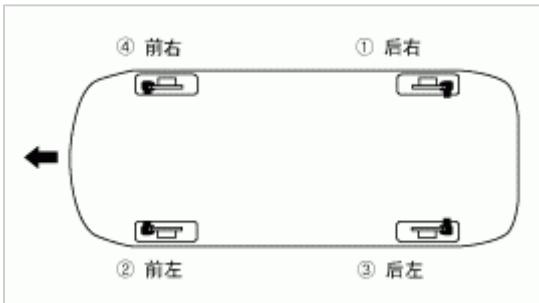
未配备EPB



配备EPB



4. 按照下面所示顺序，执行每个车轮制动器的放气操作，直到制动油中不再有气泡为止。



5. 填充制动油到主缸储油罐的MAX(上)线。